

# ПРАВИЛНИК О ВЕРИФИКАЦИЈИ ЈЕДРИЛИЧАРСКИХ И ПЛОВИДБЕНИХ ЗНАЊА ТАКМИЧАРСКИХ И РЕКРЕАТИВНИХ ЈЕДРИЛИЧАРА У ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ

## Члан 1.

### Задатак Правилника

Овим Правилником Једриличарски савез Србије (надаље: ЈСС) регулише организацију, процедуре и стручне захтеве у верификацији способности управљања једрилицом у водном саобраћају.

## Члан 2.

### Утврђивање способности за управљање једрилицом

Способност за управљање једрилицом одређене категорије утврђује се издавањем Уверења о способности управљања једрилицом одређене категорије, а на основу положеног Кормиласког испита.

## Члан 3.

### Категорије једрилица

Категорије једрилица у смислу овог Правилника су:

- A. Једрилице до и укључиво 7м дужине преко свега на унутрашњим водама
- B. Једрилице преко 7м а до 20м дужине преко свега на унутрашњим водама.
- C. Једрилице са помоћним мотором у обалној пловидби до 12м дужине преко свега
- D. Једрилице са помоћним мотором у обалној пловидби до 20м дужине преко свега

## Члан 4.

### Потребна знања и способности за једрење унутрашњим водама

1. Сматра се да је кормилар оспособљен за једрење категоријом једрилице А или Б уколико покаже практично:

- да је способан да безбедно одједри троугао чија је једна страница у ветар, а свака страница дугачка најмање 150м, при чему:

- правилно одједри и/или адекватно развије-подигне и спусти једра;
- одабере адекватна једра за постојећу ситуацију;
- покаже способност уочавања смера ветра, релативног и природног.
- тримује једра адекватно у свим смеровима једрења;

- покаже свест о понашању осталих објеката на води, док једри.
  - адекватно комуницира са посадом
  - на команду испитивача брзо и безбедно уради маневре летања и прелета
- изведе под једрима симулацију маневра „Човек у води“ , по бацању плутајућег предмета у воду, при чему:
- Успешно комуницира са посадом за време маневра.
  - Обезбеди непрекидни визуелни контакт са баченим предметом
  - Приђе предмету под адекватним углом и одговарајућом брзином
  - Извади предмет на једрилицу

2. Покаже на писменом тесту познавање специфичне сигурносне опреме у једрењу, светала за означавање једрилица и правила пута (ЦЕВНИ) које се односе на једрилице и обавезе једрилица у односу на друге категорије пловила.

Сматра се и да је кандидат оспособљен за једрење одређеном категоријом једрилице ако је положио морнарски испит према одговарајућем правилнику ЈСС или поседује такмичарски картон најмање две године и да је завршио најмање 5 трка у регатама у организацији ЈСС или другог члана ИСАФ-а.

Не може се утврдити да је кандидат оспособљен за једрење одређеном категоријом једрилице на основу стране исправе о оспособљености, и када је иста издата од реномиране организације (Анекс И, Став И. Тачка 1. Конвенције бр.40 УН ЕЦЕ)

#### Члан 5.

##### Потребна знања и способности за једрење и управљање једрилицом у обалним водама

1. Сматра се да је кормилар оспособљен за једрење и управљање категоријом једрилице Ц или Б уколико, осим знања и вештина из Члана 4. Тачка 1., а у троуглу минималне дужине сваке странице од 300м, покаже практично и следеће:

##### Све време трајања испита:

Јасну свест о присуству осталих корисника акваторије.

Плови сигурном брзином.

Врши адекватно и делотворно осматрање.

##### Пре испловљења:

Упути посаду у распоред и коришћење сигурносне опреме, посебно сигурносних појасева, прслука за спасавање, противпожарних апарата и сигналних средстава. Објасни најчешће узроке и превентиву пожара на једриници. Објасни употребу и тумачење визуелних сигнала за тражење помоћи.

Објасни какви би могли бити ефекти актуелне метеоролошке прогнозе на прилике у пловидби.

Предложи руту, сагледа навигацијске препреке, уцрта и очита курсеве пловидбе на адекватно изабраној поморској карти, очита карактеристике релевантних поморских светала са карте.

Покаже да разуме употребу и ограничења ГПС и ГЛОНАСС уређаја и електронских карата у навигацији.

Одговори тачно на питање о величини газа једрилице којом управља.

Изврши потребне пред-стартне провере мотора.

Стартује мотор.

Изврши пост-стартне провере мотора.

### Испловљење

Објасни испловљење уз помоћ шпринга са веза боком при ветру ка обали.

Безбедно маневрише при испловљењу, уз адекватну комуникацију са посадом.

### Окретање брода на ограниченем простору

Окрене једрилицу на ограниченем простору за 360°, уз адекватну примену команди мотора и кормила.

Све време маневра задржи потпуну контролу над једрилицом.

### Привез на плутачу

Привеже једрилицу за плутачу, при чему

- изврши одговарајућу припрему
- адекватно и успешно комуницира са посадом
- примени адекватан угао и брзину прилажења плутачи
- изврши проверу веза
- безбедно исплови са плутаче

### Сидрење

Усидри једрилицу, при чему

- изврши одговарајућу припрему
- адекватно и успешно комуницира са посадом
- примени адекватан угао и брзину прилажења тачки сидрења
- обори, укопа и обезбеди одговарајући испуст сидреног ланца или конопа.
- подигне сидро и напусти сидриште на безбедан и адекватан начин.

### У пловидби

- Пренесе координате са ГПС уређаја на поморску карту
- Одреди и уцрта на поморску карту позицију добијену снимањем три азимута
- Уцрта на карту стајницу добијену употребом покривеног смера
- Одреди одговарајући компасни курс између две тачке, узимајући у обзир карактеристике компаса, магнетну деклинацију, занос једрилице и струју

- Наведе које информације треба прибавити пре упловљења у луку и испловљења из луке и на који начин.

- Идентификује на поморској карти зону одвојене пловидбе и објасни понашање у зонама и њиховој близини.

#### Привез боком

Привеже једрилицу боком уз обалу, при чему

- Изабере одговарајући вез.
- изврши одговарајућу припрему посаде, бокобрана и везних конопа.
- адекватно и успешно комуницира са посадом.
- примени адекватан угао и брзину прилажења везу.
- правилно распореди и притегне везне конопе.
- правилно распореди бокобране.
- увери се да је једрилица безбедно и адекватно привезана.
- угаси мотор

#### Привез у четворовез

Привеже једрилицу у четворовез, са сидром, плутачом или сталним везом за обалу по прамцу при чему

- Изабере одговарајући вез.
- изврши одговарајућу припрему.
- адекватно и успешно комуницира са посадом.
- примени адекватан угао и брзину прилажења везу.
- правилно распореди и притегне везне конопе.
- правилно распореди бокобране.
- увери се да је једрилица безбедно и адекватно привезана.
- угаси мотор

2. Покаже на писменом тесту познавање Међународних правила о спречавању судара на мору (ИРПЦС), означавања пловног пута, поморске метеорологије, и поступака у ванредним ситуацијама и превенцију загађења мора. Кандидат мора да буде способан да:

- утврди постојање ризика судара;
- утврди које пловило при сусрету или претицању треба да уступи право пута и опише одговарајуће обавезе пловила која уступа пут и пловила које наставља пут;
- разликује светла једрилице у свим распонима дужина;
- разликује пловила ноћу сходно навигацијским светлима и ознакама које носе: брод на механички погон, једрилицу, рибарицу, тегљач и тегљени објекат, кочу, брод на сидру, насукан брод, брод ограничене могућности маневрисања, брод који не може маневрисати, ховеркрафт;

- разликује пловила дању сходно ознакама које носе: брод на сидру, рибарицу, кочу, тегљач и тегљени објекат, насукан брод, брод ограничене могућности маневрисања, брод који не може маневрисати;

- разликује звучне сигнале у условима ограничене видљивости: брода на механички погон у пловидби, једрилице у пловидби, брода ограничене могућности маневрисања, усидреног брода, тегљача и тегља;

- разуме значење звучних сигнала за маневрисање (1,2,3 и 5 кратких сигнала);

- познаје ИАЛА систем означавања, за дан и ноћ;

- прибави и разуме одговарајућу поморску временску прогнозу;

- познаје и разуме поступке у случају квара мотора, судара, насукана и напуштања брода, асистенције у спасавању, познаје начине спречавања продора воде;

- познаје главне изворе и превенцију загађења мора које може узроковати једрилица.

#### Члан 6.

##### Организација унутар ЈСС

У процесу утврђивања способности за управљање једрилицом учествују следећа тела:

- Управни одбор ЈСС

- Комисија ЈСС за верификацију једриличарских знања у водном саобраћају (даље: Верификациона комисија)

- Стручна служба (канцеларија) ЈСС

Формирање, организација и опште функционисање Управног одбора и Стручне службе ЈСС описане су Статутом и другим актима ЈСС.

#### Члан 7.

##### Верификациона комисија

Верификациона комисија ЈСС:

- Стара се о сертификавању и усавршавању сертификавања аматера-рекреативаца у водном саобраћају.

- Стара се о примени овог Правилника у првом степену.

- Прати активности Економског комитета Уједињених нација за Европу, у смислу евентуалних измена и допуна конвенције бр.40. и листе земаља које конвенцију примењују.
- Прати доношење, измене и допуне прописа Републике Србије, релевантних за примену и евентуално усаглашавање овог Правилника.
- На захтев кандидата за Овлашћеног испитивача, проверава да ли предметни кандидат испуњава услове за именовање и сходно Именује Овлашћене испитиваче из Члана 8. овог Правилника и саставља листу Овлашћених испитивача, до 31. марта сваке године.
- На основу обавештења из канцеларије ЈСС о приспећу Захтева за издавање уверења, шаље општи позив Испитивачима у року од десет дана од пријема обавештења .
- Делегира Испитивача и члана комисије за Кормиларски испит на основу одговора на општи позив, у року од наредних 10 дана.
- Надзире рад Овлашћених испитивача.
- Писмено опомиње Овлашћеног испитивача ако не поступи у складу са Чл.8 (одазивање).
- Одобрава издавање Уверења у положеном Кормиларском испиту Члан 4. Тачка 2. Став 2. , на основу захтева кандидата и размотрених доказа достављених од стране канцеларије ЈСС.
- Врши ревизију целокупне појединачне испитне документације, у року од месец дана, за уверења издата по истеку сваких 6 месеци. У случају да утврди повреду примене овог Правилника, предлаже Управном одбору ЈСС санкције према одговорном лицу/лицима.
- Одлучује о брисању испитивача са листе у случају да је исти објективно током целе године спречен да обавља дужности испитивача или ако утврди да Овлашћени испитивач несавесно обавља испитивање кандидата и комплетирање документације у било ком погледу или ако Овлашћени испитивач поновљено не поступи у складу са Члан 8. Став 4. (неодазивање на позив)
- Саставља образац Контролне листе-записника и испитне тестове из Чл.11 овог Правилника.
- Саставља образац Захтева за издавање Уверења о положеном Кормиларском испиту.
- Предлаже изглед и садржај Уверења и других исправа издатих на основу овог Правилника, а усваја их Управни одбор.
- Саставља листу препознатих школа једрења из Члана 9. и Члана 10. овог Правилника, до 31. марта за текућу годину.

- Најмање једном годишње врши унакрсну контролу података о укрцају у Евиденцији из Члана 15. овог Правилника
- Доноси интерна правила.
- Може самостално прописати додатне сигурносне мере за полагање Кормиларског испита.

Председника и чланове (на предлог Председника) Верификационе комисије именује Управни одбор ЈСС, на период од 4 године.

## Члан 8.

### Овлашћени испитивач

Овлашћени испитивач је лице које непосредно испитује кандидате на Кормиларском Испиту.

Да би лице које је поднело захтев за добијање статуса Овлашћеног испитивача било именовано у исти потребно је да:

- поседује звање Оперативног тренера у једрењу или најмање Поручника трговачке морнарице или Капетана унутрашње пловидбе са искуством у једрењу у својству кормиларског скипера од најмање пет година. Искуство се доказује такмичарским картоном или овереним пописима посаде.

- је носилац најмање три медаље или адекватна трофеја на регатама у организацији ЈСС или друге чланице ИСАФ-а, у категорији за коју аплицира или суседној вишој.

Члан Верификационе комисије може бити именован за Овлашћеног испитивача ако поднесе захтев, испуњава услове из претходног става и уз сагласност оба преостала члана Верификационе комисије.

Овлашћени испитивач је дужан да се одазове позиву Комисије, осим у случају да је одсутан из пребивалишта или спречен вишом силом, што је дужан да документује на захтев.

## Члан 9.

### Кандидат

Кандидат за полагање Кормиларског испита је лице које је држављанин или резидент Републике Србије, старије од 16 година, које поднесе захтев ЈСС-у за издавање уверења за полагање „Кормиларског испита за једрилице“ и поднесе доказ о уплаћеној накнади из Члана 16. овог Правилника.

Кандидат за полагање Кормиларског испита за категорију Ц и Д прилаже и:

- Доказ о укрцају на једрилицама одговарајуће категорије. Доказом о укрцају се сматра искључиво Попис посаде оверен од стране надлежног органа обалне државе, у овереној фотокопији или фотокопији уз подношење оригинала на увид.

- Потврду скипера једрилица из претходне тачке о најмање 30 дана трајања укрцаја, пређених најмање 800М са најмање 12 сати ноћне пловидбе, са навођењем руте крстарења, као и потврде да је кандидату поверено најмање два дана вођења једрилице, под надзором. Уколико кандидат поседује потврду о завршеном практичном скиперском курсу од ЈСС признате школе једрења, у овом услову се трајање укрцаја умањује на 20 дана укрцаја и пређени пут на 400М.

Изузетно, кандидат за полагање Кормиларског испита за категорију Ц и Д може приложити документацију из претходног Става непосредно пре полагања испита.

Кандидат сноси трошкове полагања испита и издавања уверења.

Кандидат обезбеђује пловило за полагање испита, из категорије за коју аплицира, и одговарајућу пунолетну посаду. Пловило на коме се полаже практични испит мора бити регистровано, технички исправно и у потпуности опремљено прописаном сигурносном опремом уз додатак сигурносних појасева за кормилара и све чланове посаде.

#### Члан 10.

##### Препознате школе једрења

Верификациона комисија одлучује о препознавању школе једрења у смислу Члана 7. Став 1. и Члана 9. Став 2. овог Правилника на основу свеобухватног и непосредног увида у програм, квалификациону структуру и праксу школе, а посебно на основу сазнања да ли адекватан програм школе заиста спроводе квалификовани инструктори.

Комисија одлучује о препознавању на основу захтева школе једрења, али може и без захтева прогласити реномирану школу или организацију препознатом.

#### Члан 11.

##### Кормиларски Испит

Изводи Овлашћени испитивач и још један Члан комисије. Изузетно, испит за категорију Ц и Д може изводити само Овлашћени испитивач, уколико присуство другог члана комисије изискује ванредне материјалне трошкове.

За другог члана комисије може бити именовано лице које испуњава један од два критеријума из Члана 8. Став 2. овог Правилника.

Листу овлашћених испитивача именује Верификациона комисија ЈСС једном годишње.

Испит се састоји из писменог теста и практичног дела.

Тест садржи питања из свих области наведених у Члану 4. Тачка 2., односно Члану 5. Тачка 2. овог Правилника.



Кандидат попуњава тест непосредно пре полагања практичног испита.

Кормиларски испит се спроводи на локацији коју договоре Овлашћени испитивач и Кандидат. Локација укрцаја мора бити приступачна моторним возилом са копна. Акваторија мора удовољавати условима према цртежу у прилогу 1.

Уколико је договорена локација испита категорије А и Б удаљена од пребивалишта члана испитне комисије више од 25км., члану испитне комисије припада накнада за трошкове путовања у бруто износу 35% цене литре дизел горива по километру. Трошак ове накнаде сноси кандидат.

За време практичног испита категорије А и Б, кормилар и посада морају носити или прслуке за спасавање или сигурносне појасеве, по избору Овлашћеног испитивача. Изузетно, испитивач може захтевати употребу обе врсте сигурносне опреме.

Испитивач проверава:

- Идентитет кандидата, на основу валидног идентификационог документа.
- Пунолетство чланова посаде, на основу валидног идентификационог документа.
- Подобност пловила за обављање Испита.
- Присуство исправне и адекватне сигурносне опреме на пловилу, усклађене са одговарајућим прописима Републике Србије.
- Одсуство назнака очигледне психофизичке неподобности кандидата или члана посаде за приступање испиту (пијанство, конфузно или агресивно понашање, неконтролисане кретње...).
- Формалну и суштинску исправност документације из Члана 9. Став 3. овог Правилника.

Ако испитивач утврди да су испуњени услови из претходног Става, приступа провери испуњење захтева из Члана 4. или 5. овог Правилника.

Испитивач попуњава Контролну листу-записник практичног испита у оригиналу и две копије. Контролна листа садржи све елементе из Члана 4. и 5. овог Правилника и податке потребне за поуздану идентификацију кандидата, датум, време и место и трајање испита. По завршетку испита, једна копија се уручује кандидату, једну задржава Овлашћени испитивач, а оригинал Испитна комисија доставља канцеларији ЈСС, заједно са попуњеним и овереним тестом, најкасније два радна дана по завршетку испита.

Сматра се да је испитаник положио испит ако одговори тачно на најмање 90% питања из теста и задовољи све елементе контролне листе, по констатацији оба члана комисије.

Контролну листу тест оверавају својим потписом Овлашћени испитивач и члан Испитне комисије, уз обавезну руком писану назнаку у рубрику „резултат испита“: „положио је“ или „не задовољава“.

## Члан 12.

### Поновно полагање

Кандидат који положи један део испита може аплицирати за поправно полагање неположеног дела. Поправно полагање дела испита не може се заказати пре протеча 14 дана и после 15 месеци од дана делимично положеног испита. За поправно полагање једног дела кандидат уплаћује 25 % накнаде из Члана 16. овог Правилника.

## Члан 13.

### Организација испита за категорију једрилица Ц и Д

Кормиларски испити за категорију Ц и Д организују се на морској акваторији на локацијама у Медитерану.

Најкасније до 15. маја Овлашћени испитивачи који то желе пријављују термине и локације на којима ће бити доступни за полагање испита у преосталом делу године.

Канцеларија ЈСС обавештава кандидата о распореду и омогућава контакт са Овлашћеним испитивачем.

Кандидати морају бити обавештени писмено (путем обрасца пријаве или на други начин) да ће Кормиларски испит трајати најмање 6 сати.

Овлашћени испитивач може отказати испит најкасније 10 дана пре договореног датума испита, у ком случају, ако не обезбеди замену, рефундира 20% трошкова ЈСС-у. У случају да Овлашћени испитивач откаже испит касније, укључиво због више силе, и не обезбеди замену, рефундира 50% трошкова испита Једриличарском савезу Србије, а ЈСС рефундира целокупан износ Кандидату у оба случаја.

## Члан 14.

### Уверење о положеном кормиларском испиту

Нумерисано Уверење о положеном кормиларском испиту издаје Стручна служба ЈСС, на основу достављане Контролне листе-записника и теста.

Стручна служба ЈСС проверава исправност Контролне листе-записника, нарочито:

- Формалну исправност података за идентификацију кандидата.
- Веродостојност потписа чланова Испитне комисије.
- Попуњеност рубрике „Резултат испита“ одговарајућим рукописом.

Уверење се издаје у року од 10 дана по пријему документације.

Уверење за управљање једрилицом свих категорија обавезно садржи:

- Редни број Евиденције из Члана 15. овог Правилника

- Име, име једног родитеља, презиме, адресу и број и врсту документа на основу кога је извршена идентификација примаоца Уверења.

- Датум и место издавања Уверења о положеном Кормиларском испиту.

Уверење за управљање једрилицом категорије А из Члана 3. овог Правилника обавезно садржи текст:

„Уверење се издаје ради уписа оспособљености управљања једрилицом до 7м дужине преко свега у ИЦЦ, у складу са Резолуцијом бр. 40 Економског комитета УН за Европу и Члана 19. Правилника о условима које морају да испуњавају лица за управљање чамцем, пловећим телом или плутајућим објектом, програму и начину полагања стручног испита, као и обрасцима, садржини, начину издавања и трајања дозволе за управљање (Сл.гласник РС бр. 86/2014) “

Уверење за управљање једрилицом категорије Б из Члана 3. овог Правилника обавезно садржи текст:

„Уверење се издаје ради уписа оспособљености управљања једрилицом без ограничења дужине до 20м преко свега у ИЦЦ, у складу са Резолуцијом бр.40 Економског комитета УН за Европу и Чл.19 Правилника о условима које морају да испуњавају лица за управљање чамцем, пловећим телом или плутајућим објектом, програму и начину полагања стручног испита, као и обрасцима, садржини, начину издавања и трајања дозволе за управљање (Сл.гласник РС бр. 86/2014) “

Уверење за управљање једрилицом категорија Ц и Д из Члана 3. овог Правилника издаје се на српском и енглеском језику и обавезно садржи текст,:

„Ово уверење служи као доказ о оспособљености именованог за управљање једрилицом са помоћним мотором дужине преко свега до 12/20м у спортске рекреативне и такмичарске сврхе у обалној пловидби и не замењује ниједну исправу предвиђену Међународном конвенцијом о стандардима обуке, сертификавања и службе помораца, 1978 (СТЦW)“

На енглеском:

„This Certificate documents that the holder is qualified to conduct the sailing boat with auxiliary engine, up to 12/20m LOA in sporting recreational and racing purposes in coastal waters. It does not act as a replacement of any certificate provided with International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 (SCTW)“

Члан 15.

#### Евиденције

Евиденцију о издатим Уверењима о положеном кормиларском испиту води Стручна служба ЈСС, у посебној бази података смештеној на серверу реномираног провајдера и у облику књиге са нумерисаним и овереним страницама, одвојено за категорије А и Б и одвојено за категорије Ц и Д једрилица, према Члану 3. овог Правилника.

Евиденција садржи најмање следеће податке:

- Име, име једног родитеља, презиме и адресу и број и врсту документа на основу кога је извршена идентификација примаоца Уверења.
- Датум и место полагања испита.
- Имена чланова Испитне комисије (Овлашћеног испитивача и члана) .
- Радни број евиденције.
- Датум и место издавања Уверења о положеном Кормиларском испиту.

Евиденција за категорије Ц и Д садржи и податке о укрцају из Члана 9. Став 2. овог Правилника и посебан рачунарски програм за унакрсну проверу података о укрцају.

#### Члан 16.

##### Накнаде

За издавање Уверења о положеном Кормиларском испиту и трошкове испита наплаћује се накнада

Висину накнаде прописује Управни одбор ЈСС на основу предлога Верификационе комисије.

Накнада за полагање испита се дели према следећем кључу:

35% Овлашћеном испитивачу

30% Члану комисије

10% За рад верификационе комисије

25% ЈСС-у

Накнаде за издавање уверења без поновног полагања испита дели се у према следећем кључу:

65% ЈСС-у

35% Верификационој комисији

Чланови ЈСС – једриличари који поседују оверен такмичарски картон најмање две године имају право на 50% попушта

Управни одбор ће предвидети повлашћен третман за организована групна полагања по захтеву такмичара из система ЈСС којима није признат испит према одредбама Члана 9. Став 2. овог Правилника.

#### Члан 17.

##### Прелазне и завршне одредбе

До инициране измене Правилника о условима које морају да испуњавају лица за управљање чамцем, пловећим телом или плутајућим објектом, програму и начину полагања стручног испита, као и обрасцима, садржини, начину издавања и трајања дозволе за управљање (Сл.гласник РС бр. 86/2014)

назив „Кормиларски испит“ замењиваће се изразом „Морнарски испит“ у свим документима и сваком погледу, за категорије једрилица А и Б.

Правилник ступа на снагу даном усвајања од стране УО ЈСС.

Прилог 1. Троугао из Члана 4. И 5. овог Правилника

