

ИЗВЕШТАЈ О РАДУ УО ЗА 2023. ГОДИНУ

Током 2023. направљено је неколико крупних захвата и промена са циљем унапређења статуса клуба и побољшања рада. Имали смо пуно изазова, текућих и новонасталих проблема али смо успели да се изборимо, да се консолидујемо и, надамо се, створимо услове за даљњи напредак.

1. Клубска зграда:

Протекле године смо успели да приведемо намени део приземља изградивши канцеларију, две свлачионице и заједнички тоалет. Свака свлачионица има тоалет и туш. Уређен је и пред-простор у приземљу (ходник у приземљу који повезује главни улаз са хангаром, степеништем, канцеларијом и тоалетом. Део пред-простора испред улазних врата је остао незавршен јер је потребно претходно променити улазна врата.

Инсталирана је расвета у хангару, рефлектори којима је осветљена зона око клуба, систем камера који покрива објекат и на који је спојен систем камера који је покривао марину (марина је већ била покривена видео надзором од раније).

У приземљу је такође урађена инсталација за грејање али без грејних тела и без повезивања на котлоу. Тај део ће бити реализован када се буде акумулирао потребан део средстава. За сада, канцеларију и свлачионице грејемо/ хладимо помоћу клима које су уграђене.

Овим захватом су значајно побољшани услови боравка и рада на клубу.

2. Марина

Ове године нисмо имали значајних радова везаних за марину.

Постављена је додатна расвета и на захтев Београдске Капетаније урађен је пројекат евакуације.

3. Спортска опрема и логистика

Реализована је набавка једног гумењака (VSR 5,8) и поправљен је стари (Valiant). Такође, купљен је један мотор („ТОНАТСУ“ 35), полован, мало вожен и у одличном стању и поправљен стари АЈК-ов мотор („ЈАМАНА“).

На тај начин смо ставили у погон два одлична гумењака са исправним моторима и тиме обезбедили услове за рад наших спортиста и тренера.

Овде треба напоменути да је АЈК протеклих осам година био без и једног чамца оспособљеног за рад, и без и једног мотора, јер је наш мотор („ЈАМАНА“) био дат на дугогодишње коришћење Једриличарском Савезу Србије.

Почетком 2024. године смо “репарирали“ шест оптимиста, неколико кобилица (швертова), листова кормила и у плану је поправка још једног дела наших једрилица и опреме.

Циљ је да опрему коју имамо побољшамо и оспособимо. Такође, циљ је и да се набавкама, сходно могућностима, повећа број једрилица којима клуб тренутно располаже.

Као меру да олакшамо финансијски напор такмичара (родитеља), УО је донео одлуку да на свим регатама у Србији АЈК сноси следеће трошкове: транспорт једрилица и такмичара, стартнину која је од 2023. значајно увећана, смештај тренера и дневнице за тренера.

4. Регате у организацији АЈК-а

Током 2023. год. клуб је организовао пет регата:

- Почетком априла **Цоцину регату**.
- У мају смо помогли логистиком, људством и коришћењем нашег простора на регати у част **Зорана Радосављевића**,
- Крајем августа **Куп Ђердапа** и **Европа куп** (у сарадњи са ЈСС-ом) у Доњем Милановцу.

Код организације Купа Ђердапа и Европа куп-а, поред ЈСС-а, имали смо логистичку и финансијску помоћ локалне управе и спонзора, компаније „Књаз Милош“, која је спонзор свих наших регата, као и компаније „Бамби“.

Треба напоменути да нам је у комуникацији и одобрењу средстава од локалне управе у Доњем Милановцу, у великој мери помогла госпођа Весна Вандић.

- Почетком октобра, **Трофеј Београда**.

5. Унутрашња организација АЈК-а

У организацији и подели посла, УО је крајем новембра одлучио да не настави сарадњу са Мирославом Петковићем на позицији спортског директора. За новог спортског директора је изабран Иван Кнежевића.

Такође, није продужен уговор Александру Петковићу као тренеру. Иван Кнежевић ће обављати и функцију тренера.

Овде треба појаснити да је УО био незадовољан радом и пре свега понашањем Мирослава Петковића и Александра Петковића. Може се рећи да је због њихове непажње изгубљен глас у ЈСБ-у, због недовољног броја наших такмичара на регатама под покровитељством ЈСБ-а. Због њиховог непримереног понашања током Купа Ђердапа, тачније свађе и вређања судије, дисциплинска комисија их је санкционисала.

6. Проблеми у раду АЈК-а

Један од озбиљнијих проблема са којим смо се суочили током 2023. је однос клуба и ЈСС-а, или боље речено став ЈСС-а према АЈК-у.

Једноставно речено, након промене управе у ЈСС-у 2022., ново руководство је са, благо речено, са огромним незадовољством гледало на Мирослава Петковића и Татјану Прекраснов. С обзиром да су Петковић и Прекраснова представници АЈК-а, тај се модел пресликавао и према клубу.

Не улазећи детаљно у анализу ко је у праву, чињеница је да су на АЈК Београд гледали као на непријатеља.

Такав став је кулминирао током примопредаје нашег мотора који је био осам година на коришћењу у савезу. Како нас је М. Петковић обавестио, својевремено је склопљен усмени договор да АЈК позајми мотор савезу а савез се обавезао да купи мотор и да нов мотор (средином 2022. купљен) преда АЈК-у а стари АЈК-ов задржи. С обзиром да је реч о усменом договору, који је пропраћен нејасном одлуком УО савеза, из које нема јасних или недвосмислених обавеза ЈСС-а према АЈК-у, ново руководство савеза је одлучило да не испоштује такав усмени договор.

УО је одлучио да не улази у оштар сукоб са савезом и да компромисом нађе решење. Компромис је постигнут договором да свако задржи свој мотор. Да смо се определили за спор, велико је питање како би се завршило. Да ли треба помињати где би нас такав спор довео?

Због свега наведеног, клуб мора да обрати пажњу ко и како га представља у другим форумима, организацијама или савезу. Као што је речено, нисмо улазили у разлоге и основе анимозитета савеза према М. Петковићу и Т. Прекрасновој али је очигледно да су поменути оставили изузетно лош утисак и незадовољство према њима и АЈК-у и тиме довели клуб у врло незгодну позицију.

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ПРИХОДА И РАСХОДА

ПРИХОДИ

1	Приход од марине	8,300,000.00
2	Приходи од ЈСС-а и ЈСБ-а	400,000.00
3	Приходи од спонзора	500,000.00

УКУПНО ПРИХОДИ: 9,200,000.00 динара

РАСХОДИ

1	Трошкови адаптације приземља	3,600,000.00
2	Набавка новог гумењака, поправка старог и нови мотор	2,000,000.00
3	Сервиси приколица, комбија и опреме	250,000.00
4	Организација регата	500,000.00
5	Плате и дневнице	2,000,000.00
6	Текући трошкови	500,000.00
7	Непредвиђени трошкови	200,000.00

УКУПНО РАСХОДИ: 9,050,000,00 динара

Тодор Вујошевић

Председник УО